

# Агрессия снова в моде

Lancer эксплуатирует выигрышные черты предыдущего Galant'a – узкие фары и решетка, отвесный нос. Седан по-прежнему хорош в быстром повороте



В отличие от багажа (315 л), пассажиру заднего ряда просторно. Полноразмерная запаска и пенопластовые проставки съедают драгоценный объем багажника



формаций в том, что для украинского рынка предусмотрена полноценная запаска, которая, укладываясь в нишу для докаты, съедает часть объема. Пространство, образовавшееся между фанерным полом и дном багажника, непродуктивно заполнено пенопластовыми проставками. Хорошо, хоть спинки задних кресел откидываются. А вот ручка на крышке багажника Lancer'a так и не появилась – уже традиционное неудобство при закрывании.

На холостых оборотах мотор едва слышен, но по мере набора оборотов его голос становится первой скрипкой в оркестре шумов. Отчетливо слышен и шум колес – в общем, на звукоизоляции сэкономили.

16-клапанник с алюминиевым блоком и системой изменения фаз ГРМ отлично тянет с самых низов, что очень удобно в городской толчее. А вот на трассе стиль его работы создает определенные сложности: при обгоне на высоких оборотах мотор надрывно жужжит, но всплеска мощности нет.

## Характером в предка

А лучшая новость в том, что подвеска и рулевое не европеизировались. Энергоемкая и комфортная ходовая не потеряла спортивности. Минимальные крены и собранность понравятся динамичным водителям. Равно как и рулевое

управление, в околонулевой зоне которого появилось достаточно усилия. По сравнению с предыдущим Lancer'ом изменилась КПП: теперь передачи стали включаться четче, с характерным щелчком, но рычаг требует крепкой руки.

Lancer не изменил своей вере и остался добротным и динамичным седаном. Но изменилась его ценовая политика. Теперь за базовую версию Invite дилеры просят \$20 995, что ровно на три тысячи больше, чем за предыдущий базовый седан. А комплектация расширилась незначительно – за счет коленной подушки безопасности водителя и магнитолы с CD. Остальное – плата за прогресс и приставку X. Не отпугнет ли

она преданных прежде клиентов, которые должны превратить новый Lancer в очередной хит продаж?

Сергей Волощенко



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	4-цил., поперечно
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1499
Мощность, л.с. при об/мин	109/6000
Момент, Нм при об/мин	143/4000
Коробка передач	5-ст. механич.
Привод	передний
Тормоза	дисковые/дисковые
Шины	205/60 R 16
Багажник, л	315
Топливный бак, л	59
Д/Ш/В, мм	4570/1760/1505
Снаряженная масса, кг	1245
Макс. скорость, км/ч	191
Разгон 0-100 км/ч, с	11,6
Средн. расход, л/100 км	6,4 (А-95)

## ОБОРУДОВАНИЕ

Коленная подушка безоп.	серийно
Подогрев передних сид.	серийно
Кондиционер	серийно

**ЦЕНА \$20 995**

## ДОСТОИНСТВА

Яркий дизайн, комфортная подвеска, динамичный характер, просторный салон, качественная детализовка.

## НЕДОСТАТКИ

Возросшая цена, тесный багажник, отсутствие ESP, шумный мотор, скромные интервалы ТО (10 тыс. км).

**ОЦЕНКА 0123+45**

## Приметы нового поколения Lancer'a – рост, подорожание и приставка X

Помните, претензии к предыдущему поколению Lancer'a сводились в основном к пресному дизайну. И они не остались незамеченными – в новом поколении седана появились запоминающиеся черты. Lancer X разрабатывался в дизайнерском бюро в Германии. Даже в базовом варианте – без аэродинамического обвеса и хромированного декора – он выглядит неплохо. Раскосые узкие фары на отвесном передке переключаются с такими же по очертанию фарами. Клиновидность кузова ярко подчеркнута коротеньким выступом багажника. Не менее сильное впечатле-

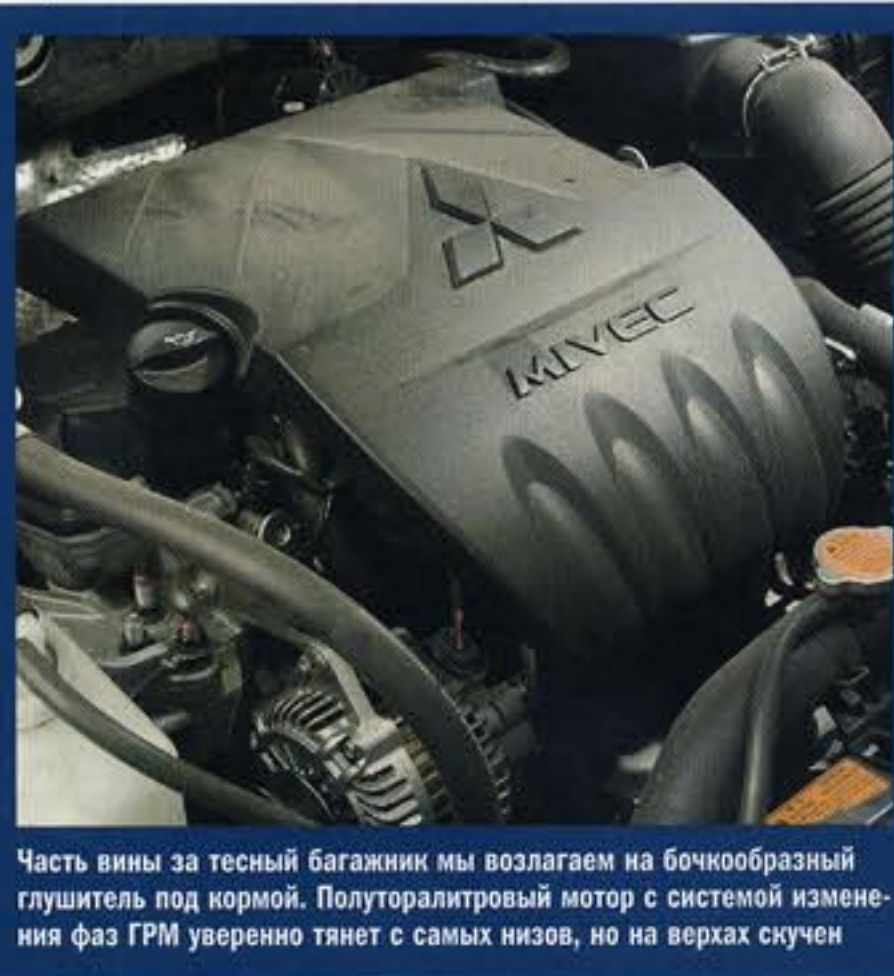
ние оставляет кокпит – это же Outlander XL с качественным пластиком и достойной детализацией, но в миниатюре. Правда, в тестированной нами версии 1.5 обод руля покрыт не кожей, а скользким пластиком, а колонка регулируется только по высоте. Зато на панели приборов появился монитор полноценного бортового компьютера.

Среди новшеств и увеличившийся простор для ног задних пассажиров. Но он, судя по всему, появился за счет курпирования багажника, который стал не только короче, но и меньше по высоте. Причина таких нежелательных транс-



Режимы бортового компьютера управляются кнопкой Info слева от руля

Солидный и симпатичный кокпит с хорошей детализацией. Коленная подушка безопасности базовая. В «базе» также стационарная двухдиновая магнитола с CD. Дисплей тускловат



Часть вины за тесный багажник мы возлагаем на бочкообразный глушитель под кормой. Полторалитровый мотор с системой изменения фаз ГРМ уверенно тянет с самых низов, но на верхах скучен

## ИТОГ

► Lancer остается стратегической моделью для импортной марки №1 в Украине. Неудивительно, что в Украине машину представили и начали продавать почти на полгода раньше, чем в Европе, где Mitsubishi не хватало звезд с неба. Почитателей модели новичок не разочарует ни ходовыми качествами, ни набором оборудования. Разве что багажник чересчур маловат.

Редактор Сергей Волощенко: новый Lancer удался

